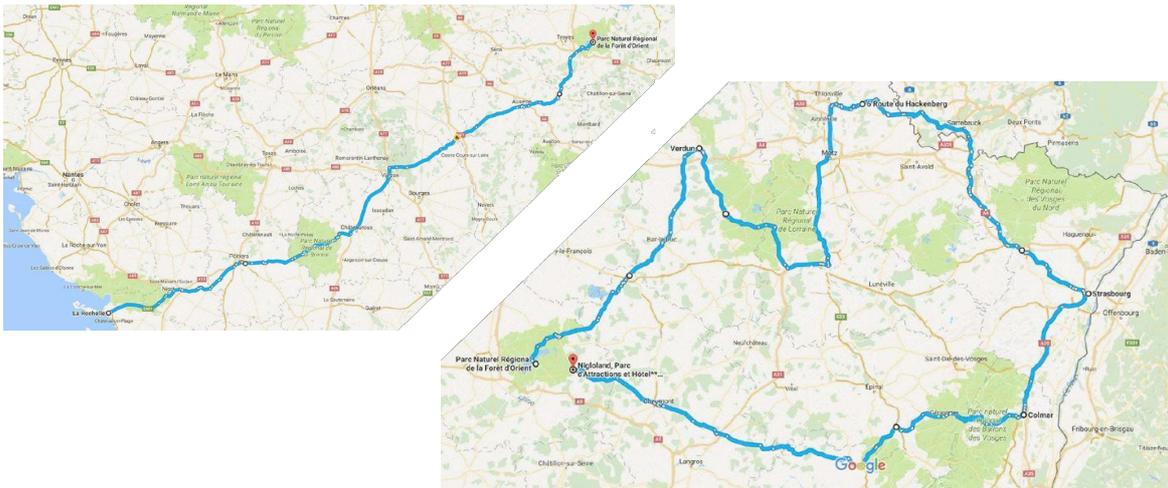


Alsace Lorraine région Grand Est

juillet 2017

FAMILYVAN17@FREE.FR



Jeudi 13 juillet

Nous quittons La Rochelle vers 19h en direction de Verdun dans la Meuse. Nous roulons jusqu'à Pouligny Saint Pierre près de Le Blanc où nous passons la nuit.

Vendredi 14 juillet

Nous faisons une halte à Nigloland un parc d'attraction que nous avons vu sur une documentation pour s'informer. Nous y retournerons peut-être sur le chemin du retour. En attendant le feu d'artifice organisé par Nigloland, nous faisons une petite balade au parc naturel régional de la forêt de l'Orient jusqu'à l'observatoire des oiseaux ; qui est en fait une cabane sur pilotis. Nous avons vu pas mal d'oiseaux, mais sans jumelles difficile à reconnaître. Nous mangeons dans le bois avant de revenir à Nigloland pour assister au feu d'artifice. Nous passons la nuit à Brienne le Château près de l'office de tourisme.

Brienne-le-Château, 4-10 Place de la Gare GPS : N 48.395699, E 4.531700

Samedi 15 juillet

Nous ne sommes pas loin de notre objectif Verdun. Nous commençons nos vacances historiques à Bar le Duc, point de départ de la voie sacrée. La préfecture de la Meuse a peu d'attrait en tout point de vue. La voie sacrée ; cette célèbre route qui a permis de ravitailler le front en vivres, soldats, matériel et munitions ; est marquée tous les kilomètres par une borne surmontée d'un casque de poilu. Elle nous conduit à Verdun où le soir nous assistons à un spectacle son et lumière sur l'histoire de Verdun durant la grande guerre « Des flammes à la lumière ». Un très beau spectacle qui met en avant la vie des soldats et leurs familles aussi bien Français qu'Allemands ainsi que la vie à l'arrière dans les deux camps. Nous sommes immergés au cœur de la bataille. Nous dormons sur l'aire du spectacle, tout est prévu par l'organisation.

Dimanche 16 juillet

Nous partons pour le site des Eparges situé à une vingtaine de kilomètres au sud est de Verdun. La crête, haute de 346 mètres, est un point hautement stratégique qui domine la plaine de la Woëvre. Les traces des combats sont encore bien visibles. On peut y voir des boyaux (liaisons entre des tranchées), des entonnoirs (immenses cratères causés par des explosions souterraines), sans compter les trous d'obus. Ensuite nous allons non loin de là sur le site du Saillant de Saint-Mihiel, un véritable gryuère avec beaucoup de trous. Des panneaux nous informent de ne pas nous écarter des chemins balisés « la guerre tue encore » le ton est donné. Les restes de tranchées sont mis en valeur. Essentiellement des tranchées allemandes car elles étaient renforcées en béton alors que les tranchées françaises étaient renforcées en bois. On peut voir beaucoup de restes de fil de fer barbelé qui ressort de terre ou enchevêtrés sur des croix antipersonnel. La tranchée de la soif s'appelle ainsi du fait que les poilus sont restés 3 jours sans aucun ravitaillement et ont dû se rendre. Cette journée était riche en histoire, il faut s'imaginer les soldats séparés de quelques dizaines de mètres en train de se tirer dessus.

Nous passons la nuit à Dieue sur Meuse, une aire au bord du canal de la Meuse. Très calme, le top !

Dieue-sur-Meuse, 10 Rue du Stade GPS : N 49.069810, E 5.426730

Lundi 17 juillet

Nous visitons l'ouvrage de la Falouse. Un fort d'arrière restauré et remis en scène par un passionné. On peut y voir les soldats reprendre un peu de « bon temps ». Les scènes sont d'un tel réalisme qu'on les croit vivantes. La tranchée qui entourait le fort est en partie restaurée avec autant de soin en utilisant les techniques de l'époque.

L'après midi, nous nous rendons sur le champs de bataille. C'est impressionnant de voir ces milliers de croix où reposent un ou plusieurs soldats. Les soldats non identifiés sont rassemblés dans l'ossuaire et visibles par les petits hublots. Le seul intérêt de la billetterie est d'avoir une vue depuis le haut de l'ossuaire sur l'immense cimetière et de rendre mieux compte de son ampleur.

Ensuite nous marchons dans le village détruit de Douaumont. Les quelques pierres et linteaux dissimulés ça et là montrent bien l'intensité des bombardements. Aujourd'hui, seules des pancartes indiquent ce qu'il y avait avant 1916.

Après nous visitons le fort de Vaux. Ce fort est intéressant pour son histoire, elle est bien retranscrite par l'audio vidéo guide. Beaucoup de séquences vidéos ont été tournées par des poilus.

Nous terminons la journée dans les rues de Verdun. Le tour est sympathique surtout le long de la Meuse.

Nous retournons à Dieue sur Meuse pour passer la nuit.

Mardi 18 juillet

Avant de quitter la région de Verdun, nous visitons la fabrique de dragées Braquier, spécialité de Verdun depuis 1783. La visite est gratuite. Nous avons eu de la chance, pour compléter l'audio guide, nous voyons les employés travailler devant nous.

Aussitôt après, nous partons pour Nancy, ce n'était pas prévu mais pas de regrets, c'est une ville magnifique. Depuis le parc de la pépinière où nous sommes garé jusqu'à la place Stanislas, en passant par la grande rue et autre, nous en prenons plein la vue. L'office du tourisme nous propose de rester pour le son et lumière. C'est le spectacle qu'il ne faut pas manquer, c'est grandiose.

Il est minuit, nous arrivons à pas de puce sur l'aire de Millery.

Millery, 37 Avenue de la Moselle GPS : N 48.815899, E 6.127280

Mercredi 19 juillet

Metz. Nous nous garons rue de la chapelle et c'est parti pour quelques heures de balade dans la ville. La gare, la porte des allemands, la place d'armes pour le côté centre ville. C'est aussi une belle ville. Ensuite au bord de l'eau, le temple neuf, le parcours de kayak où se déroule ce jour là le championnat de France et la plan d'eau. Nous retournons au camion en passant par l'esplanade, la place de la république et la porte Serpenoise. L'aire de Metz n'a pas bonne presse. On profite de la fontaine près de la chapelle pour refaire le plein et nous partons à Veckring. Nous passons la nuit au pied de l'ouvrage du Hackenberg, un fort de la ligne Maginot.

Veckring, Route Militaire GPS : N 49.341400, E 6.365470

Jeudi 20 juillet

Le matin, nous avons prévu relâche, heureusement car la pluie est au rendez-vous. L'après midi, visite guidée du fort par Salvador, un membre de l'association et passionné par dessus tout. Ce fort est l'un des plus grand, il y a plus de dix kilomètres de galeries. Il est en très bon état, tout est fonctionnel. Quatre groupes électrogènes diesels peuvent encore alimenter le fort. La tourelle à double canon de 75mm monte et descend. Le petit train nous fait parcourir près d'un kilomètre dans les entrailles du mont de béton. 2H30 plus tard, la visite se termine sans avoir vu le temps passer.

Nous partons ensuite au pas de course à Uckange pour voir les hauts fourneaux. Il nous manque un peu de temps et une visite guidée doit être intéressante.

Nous retournons au pied du fort pour passer la nuit.

Vendredi 21 juillet

La visite du Hackenberg était d'une telle qualité que nous laissons tomber la région de Bitche. Nous partons pour la région de Saverne en roulant quelques kilomètres en Allemagne pour revenir en France par Sarreguemines.

Première pause à Sarralbe pour voir le pont canal qui fait partie de la ligne Maginot aquatique.

Ensuite Saint Louis Arzviller où se trouve le plan incliné le plus important d'Europe ; une sorte d'ascenseur à péniches. Il remplace dix sept écluses et permet de gagner une journée de navigation. Les filles en profitent pour faire quelques descentes de luge sur rail.

Après nous grimpons ou plutôt le camion grimpe en haut du rocher de Dabo qui offre un très beau panorama sur la forêt vosgienne.

Puis nous finissons la journée par la balade des maisons troglodytes. Elles sont inhabitées depuis 1902 et sont aujourd'hui bien conservées. La balade est agréable par un chemin forestier au milieu du bois de hêtre.

Nous passons la nuit sur l'aire de Walscheid au bord d'un plan d'eau. La baignade est possible et

surveillée jusqu'à 19h. Les filles en profitent !

Walscheid, 5-7 Route d'Alsace GPS : N 48.645500, E 7.156650

Samedi 22 juillet

Strasbourg. Nous décidons de prendre le train depuis Saverne (pass train + tram à 23 euros pour nous quatre ça vaut le coup). Nous arrivons à la gare de Strasbourg, vite la cathédrale, il faut arriver avant 11h30 pour voir fonctionner l'horloge astronomique. C'est un bijou scientifique ; cette horloge entièrement mécanique est capable d'afficher l'heure, la date, le calendrier lunaire, la position des planètes, prévoir les fêtes religieuses, tenir compte de l'inclinaison de la terre, et bien plus encore. C'est à ne pas manquer ! Le centre est très vivant ; les places Gutenberg, Kléber ; le quartier de la petite France avec le barrage Vauban en bout, un quartier typique avec ses ruelles et maisons à colombages ; nous sommes en Alsace. Nous continuons la ville en tramway à la place de la République, une place circulaire arborée avec en périphérie la préfecture, la bibliothèque nationale universitaire et le théâtre national. Il ne faut pas louper la photo du parlement européen. Nous reprenons le train pour flâner dans les rues de Saverne, la sous-préfecture du Bas-Rhin. C'est une belle cité de caractère avec le canal en son centre.

Nous repassons une nuit sur l'aire de Walscheid.

Dimanche 23 juillet

Le Struthof est l'ancien camp de travail et de concentration nazi. Il a servi à effectuer des expériences humaines ou plutôt très inhumaines. Cela reste toutefois difficile à décrire. C'est dans ce camp que fut déporté et exterminé Léonce Vieljeux le maire et armateur rochelais.

Le mont Saint Odile aussi connu pour la catastrophe aérienne, offre un très beau point de vue sur les Vosges. Il y a de nombreuses balades autour, nous faisons celle de la fontaine.

En fin de journée, nous flânonnons dans les rues d'Obernai. Les façades à colombages sont superbes. C'est très vivant ce dimanche, peut-être à cause du festival de musique. Nous en profitons pour nous poser en écoutant quelques chansons.

Nous passons la nuit à Gertwiler, le village au pain d'épice. Il ne faut pas louper la magnifique maison de pain d'épice. L'aire banale sur le parking de super u mais bien tranquille, nous permet de faire une machine à laver.

Gertwiller, 2 Route de Bourgheim GPS : N 48.416302, E 7.476510

Lundi 24 juillet

Bergheim est un village médiéval fortifié, il a l'appellation village fleuri quatre fleurs avec un petit marché ce lundi.

En début d'après midi, nous visitons le haut Koenigsbourg, un château fort médiéval totalement restauré par Guillaume II kaiser de l'empire germanique début 1900. On peut y voir de nombreux meubles, poêles en céramique ainsi qu'une belle collection de canons, sans oublier la vue sur la route des vins.

Nous terminons l'après midi par les petits villages de Ribeauvillé, Riquewihr et Kaysersberg, tous aussi typiques les uns que les autres. Chacun avec son petit train touristique.

Nous passons la nuit à Ammerschwihr au beau milieu des vignes où des lièvres gambadent au petit matin.

Ammerschwihr, Rumerstalweg GPS : N 48.117001, E 7.282900

Mardi 25 juillet

Matin relâche, le temps est pluvieux. L'après midi, nous visitons Colmar aussi appelé le petit Strasbourg. On se perd un peu dans la ville, le plan fourni par l'office de tourisme est plutôt incomplet. Nous avons pris un petit blanc et un bretzel au quartier des tanneurs avant d'aller vers la petite Venise. En revenant au camion, nous achetons une part de pain d'épice bien moelleux au marché des halles. Une tuerie !

Après Colmar, nous partons direction Neuf-Brisach, une ville fortifiée par Vauban de forme octogonale qui doit être plus belle vue de haut. Il faut dire que la météo n'est pas clémente. Nous passons la nuit au raz de la frontière allemande sur l'île du Rhin à Vogelgrun.

Vogelgrun, D415 GPS : N 48.021500, E 7.578760

Mercredi 26 juillet

Le matin, nous regardons passer les péniches de fort tonnage à l'écluse de Vogelgrun. Cette écluse permet de passer deux péniches simultanément en seulement 30 minutes. Ensuite nous donnons quelques reste de pain dur aux cygnes et canards.

L'après midi, après quelques emplettes et le plein en Allemagne, nous partons pour Eguisheim, le village préféré des français. Nous avons suivi la visite guidée. Le soir, nous décidons de rester sur place pour assister au spectacle folklorique.

Eguisheim, 11 Gr Grand Rue GPS : N 48.041599, E 7.309870

Jeudi 27 juillet

Nous pensons à prendre le chemin du retour. Il est temps de rapporter un peu de fromage qui pue ; direction Munster. Ensuite nous allons à quelques kilomètres de là sur le site du mémorial du Linge. C'est un haut lieu de la bataille des Vosges durant la grande guerre. Il y a eu des milliers des morts pour conquérir ce sommet et dominer la vallée. Ce site, tenu par une association de passionnés, est aujourd'hui en excellent état de conservation avec un musée où on peut voir la vie des soldats à 1000m d'altitude. C'est historiquement très intéressant.

Nous continuons notre retour et passons la nuit à Colombey les deux églises. Le business est au rendez-vous, il faut même payer pour se rendre au pied de la croix de Lorraine !!!

Colombey-les-Deux-Églises, Route Nationale 19 GPS : N 48.226002, E 4.883950

Vendredi 28 juillet

Nous arrivons à Nigloland pour 10h. Les filles commencent fort avec la tour infernale, un manège qui monte à 100m et qui vous lâche en chute libre. Ensuite les montagnes russes, le train de la mine, puis un autre, encore un autre... A 14h30 nous allons manger et après nous laissons les filles en autonomie pour continuer à notre rythme. Nous avons profité du spectacle des raton-laveurs et du montreur d'ours ainsi que de la beauté du parc.

19h, le parc ferme, nous retournons au camion à petits pas. C'est génial !

Nous roulons quelques kilomètres jusqu'à Buxeuil une aire très sympathique et calme au bord de la Seine. Tout ce dont nous avons besoin.

Buxeuil, Place de l'Église Saint-Loup GPS : N 48.054798, E 4.392480

Samedi 29 juillet

Grasse matinée avant la dernière ligne droite pour le retour. Nous arrivons à la maison vers 20h.

Nous avons parcouru 2670km en 58h, nous nous sommes encore tous régalé ! Nous réfléchissons déjà à retourner dans cette région.

A bientôt !